



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΣΚΑΦΩΝ
ΚΛΑΣΗΣ J/24

**ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J24
“ΕΝΩΣΗ 2016”
26-27/11/2016**



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο ΙΟΧ σε συνεργασία με την Ελληνική Κλάση Σκαφών J/24, και την ΕΙΟ/ΕΑΘ, διοργανώνει αγώνα με την επωνυμία « **ΕΝΩΣΗ 2016** » Κλάσης **J/24**. Οι αγώνες θα διεξαχθούν 26-27/11/2016 στον Κόλπο της Σούδας.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Ο αγώνας θα διέπεται από:

- τους “Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της ISAF 2013- 2016” (RRS).
- τους Κανονισμούς της Κλάσης J/24.
- την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων σε διαφορετικές μέρες επιτρέπονται εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνων κατά την εγγραφή. Αλλαγές στη σύνθεση πληρωμάτων σε διαφορετικές μέρες, οι οποίες δεν έχουν δηλωθεί κατά την εγγραφή, επιτρέπονται εφόσον έχει ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο 1(μία ώρα) πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας (RRS 87). Αυτό αλλάζει των κανόνα 5.3 της IJCA.
- τις Οδηγίες Πλου.

2.2 Αν υπάρχει διαφωνία μεταξύ Προκήρυξης και ΟΠ υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 3.1 Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της ISAF, Κανόνας 20 – Κατηγορία C.
- 3.2 Τα σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να είναι σύμφωνα με όσα ορίζει η Εθνική τους αρχή. Μία φωτοτυπία της άδειας διαφήμισης πρέπει να αποσταλεί στην γραμματεία του Ομίλου με την δήλωση συμμετοχής.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- πληρούν τους κανονισμούς της IJCA
- διαθέτουν πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έχουν έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24

- ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της ΙJCA και της Ελληνικής Κλάσης J/24.
 - Ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους ύψους 547.000,00 € με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
 - Κάθε μέλος του πληρώματος διαθέτει αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
 - Τουλάχιστον τρία από τα μέλη του πληρώματος να είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης J/24 και να έχουν ταυτότητα της ΙJCA για το 2016.
- 4.2 Οι Δηλώσεις Συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ομίλου: Τηλ./ Fax: 2821040265 ή ηλεκτρονικά στο tnikolau@otenet.gr το αργότερο μέχρι την 25/11/2016 συνοδευόμενες από το αντίγραφο της άδειας διαφήμισης από την Εθνική Αρχή.
- 4.3 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει την Δήλωση Εγγραφής στην Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το κόστος συμμετοχής στον αγώνα, καθέλκυση ανέλκυση και ελλιμενισμό των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην τελετή απονομής, ανέρχεται σε **50,00€** ανά σκάφος.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

6.1 Το πρόγραμμα των Αγώνων είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημερ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδο- ποιητικό Σήμα / Ωρα
ΣΑΒΒΑΤΟ	26/11/2016	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	09.00 – 12.30
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	12:30
		Ιστιοδρομίες 1 ^η , 2 ^η , 3 ^η Όρτσα - Πρίμα 4 ν.μ. έκαστη περίπου	13:00 a.s.a.p.
ΚΥΡΙΑΚΗ	27/11/2016	Ιστιοδρομίες 4 ^η , 5 ^η , 6 ^η Όρτσα - Πρίμα 4 ν.μ. έκαστη περίπου Τελετή απονομής Επάθλων	 <u>10:00</u> <u>17:00</u>

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μια έξτρα ιστιοδρομία τη μέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί υπό τον όρο, ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μια, και θα προβλέπεται αυτό από τις οδηγίες πλου.

Το Σάββατο δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις **17:00**

Την **Κυριακή 27/11/2016**, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις **14:00**.

7. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

7.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να παρουσιάσει:

- Αντίγραφο της ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους ύψους 547.000,00 € με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
- Αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για όλα τα μέλη του πληρώματος
- Ταυτότητα της IJCA για το 2016 για τουλάχιστον τρία από τα μέλη του πληρώματος.

7.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

7.3. Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

8.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων το Σάββατο 26/11/2016 και θα δοθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

9.1. Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρίμα, 2 ή περισσότερες παλινδρομικές.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

10.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

10.2. Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

10.3. Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1), και θα προβλέπεται αυτό στις οδηγίες πλου.

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 11.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.
- 11.2. Ο αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες.
- 11.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
- 11.4. Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

12. ΕΠΑΘΛΑ

- 12.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα.
- 12.3. Σύμφωνα με την εγκύκλιο που έστειλε η ΕΙΟ/ΕΑΘ, για την προκήρυξη του πρωταθλήματος 2015, για να είναι έγκυρος ένας αγώνας πρέπει η ελάχιστη συμμετοχή εκκινησάντων σκαφών να είναι 3.

13. ΜΕΤΑΦΟΡΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

- 13.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στο χώρο του Ναυταθλητικού Κέντρου Σούδας, από τον διοργανωτή Ομιλο.
- 13.2. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυθούν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.
- 13.3. Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

14 . ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες ,αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδεμένοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική, ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ότι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Η Οργανωτική Επιτροπή



www.anek.gr



A STAR ALLIANCE MEMBER 



www.anek.gr



www.bluestarferries.com



Ιδίοις προορισμούς Κανονίσιμα ταξίδια



velocity made good